



世界海事大学和大 海事大学合作举办

海上安全与环境管理联合 目 MSEM 2018

招生简章



世界海事大学简介 (<http://www.wmu.se>)

世界海事大学 (World Maritime University) 是由国际海事组织(IMO)于 1983 年建立的一所旨在为各国海事当局、航运公司及港航企业、航海院校培养高级航海管理人才的大学，学校现址瑞典马尔默市，以研究生教育为主，学制一年，兼有专业（项目）培养，无本科教育。

学校有航海教育与培训、海上安全与环境管理、航海管理、港口管理以及海商法与政策等学科，每年为约 80 个国家培养 100 多名硕士研究生，每年培养多名博士研究生。目前，世界海事大学共有 50 名教职员工，包括 25 人组成的全职教师队伍。此外，还有 130 多名来自世界各地的客座教授提供短期的教学服务。每位教师在各自领域有很高的造诣，分别来自知名航运公司、国际组织的官员、知名大学的教授，为世界海事大学的学生提供一流的教学。

至今，世界海事大学已经为世界上 140 多个国家培养了大批优秀的航海管理人才。他们中的许多人致力于航海安全及世界海洋环境的保护工作，并在某些领域做出了杰出的贡献。作为世界上最优秀的海事教育、培训研究中心，学校一直致力于推动海上领域标准、制度的制定，航海经济理论的世界性交流等。



大连海事大学简介 (<http://www.dlmu.edu.cn>)

大连海事大学（原大连海运学院）是交通运输部所属的全国重点大学，是中国著名的航海学府，是国际海事组织指定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。

大连海事大学有航海学、轮机工程学、信息科学技术学、交通管理科学、环境科学与工程学、船舶设备与海洋工程学、法学、外国语言文学、公共管理、文学、马克思主义学、数学系、物理系、体育工作、继续教育学、交通研究、专业学位教育、航海训练与研究中心、船舶导航系统国家工程研究中心、发展研究所（航海教育研究所挂）等 19 个教学科研机构。在校本科生、研究生共 20000 余人，同时招收攻读学士、硕士、博士学位的外国留学生。并校 60 多年来，学校为国家培养了各类一级专业技术人才 9 万余名，其中大多数已成为我国航海事业的骨干力量。

新百年、新海大、新征程、新贡献，大连海事大学在交通运输部、教育部和省市的正确领导下，深入贯彻科学发展观，瞄准新目标，秉承“学汇百川，德济四海”的校训，传承“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，坚持“尚德、励志、感恩、济世”的育人主线，弘扬“同舟共济，艰苦卓绝，科学航海，爱国为根”为主体的校园文化，秉承使命，抢抓机遇，与时俱进，开拓创新，把学校建成世界一流的航海学府，并向着具有鲜明航海特色的水平大学建设目标努力奋斗！



海上安全和环境管理联合项目简介

当今世界航海面临着双挑战：世界经济正越来越多地依赖于国航，同时，海上安

了大批具有专业理 知 的 年学子及来自于世界各地的优秀人才。

培养目标：培养 应世界经济发展 的 层次海事管理人才。

学习方式：全日制学习，授 地点在大 海事大学。

教学方法：使用原版 文教材和 文授 ， 用国 流 的教学方法，向学员提供最新海事技术、法 和管理信息，以 名教授授 、小组案例 与学员自修相结合的方法 教学。实 学分制。

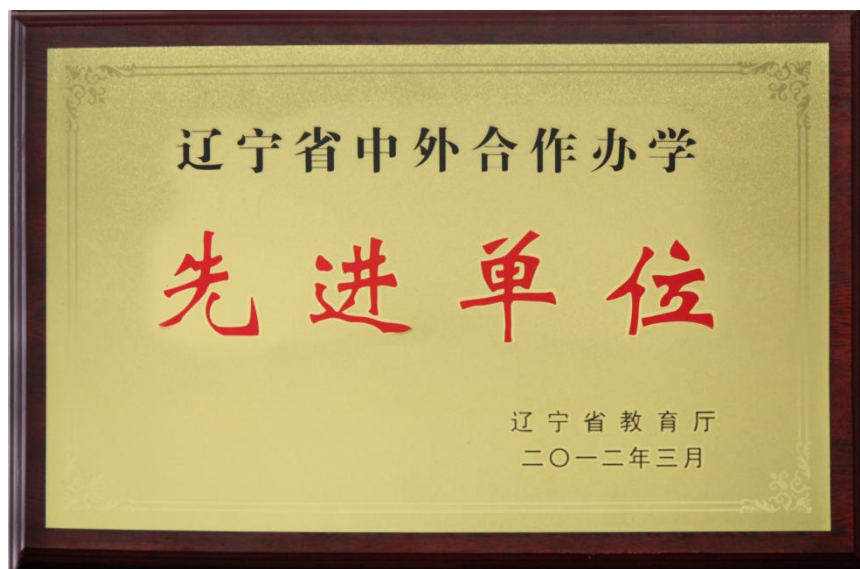
学位授予：修完全 程、考 合格并 文答 可 得由世界海事大学 发的“海上安全与环境管理”理学硕士学位 书。

学制： 备 程4个月，正式 程14个月。



教育 中外合作办学对 MSEM 目的 估结果：

海上安全与环境管理（MSEM） 目自开办以来，凭借其 素的教师 伍、严 的治学 格、 效的管理团 在历次教育 开展的中外合作办学 估审核中以总体 价合格率 100% 。据教育 中外合作办学监督工作信息平台的统 ，全国所有中外合作办学 目中合格率 八成，每年大概有 20%不合格率。海上安全与环境管理（MSEM） 目所得的总体 价在全国 围内同等层次的中外合作办学 目中名列前 。2016年 目再一次 利教育 中外合作办学 估。



教学 程安排（可能微 ）

日期	程安排
2016年11月1日	报名开始
2017年1月10日	报名结束（无 参加 培 者可延至2017年5月末）
2017年2月13日 - 2017年5月5日	✖️强化培
2017年5月6日 - 2017年5月28日	思考
2017年5月29日 - 2017年6月11日	录取
2017年6月12日 - 2018年4月3日	正式 程学习及考
2018年4月4日 - 2018年7月1日	撰写✖️文硕士 文
2018年8月26日	大 海事大学举 毕业典礼
2018年11月4日	瑞典世界海事大学举 毕业典礼

入学条件及报名办法

入学条件:

1. 大学本科毕业，具有学士学位，或具有船 、 机 等 任 书；
2. 年 在 45 岁以下， 体健康；
3. TOEFL550（80）分或IELTS6分及以上者可免修✖️ 备 程，直接 入专业 程学习；
4. ✖️水平未 到者可凭大学✖️四、六级 书报名参加✖️ 备 程学习，并 参加相应考 。

报名办法:

1. 报名时 提交本人 份 、学历、学位 书、本科成绩单原件及复印件，TOEFL 或 IELTS 成绩 明或大学✖️四、六级 书原件及复印件，报名登 中✖️文版（报名 可向大 海事大学综合楼 205B 室索取，或从大 海事大学网上下 ）。所有报名材料 ✖️文翻 件、一式 2 份

网址：<http://grs.dlmu.edu.cn>—— 学历教育——MSEM 目。

2. 报名时 从 2016 年 11 月 1 日到 2017 年 1 月 31 日止，地点在大 海事大学综合楼 205B。

收 标准:

报 名 : 200 元人民币学 : 76000 元人民币

教 材 料 : 5000 元（学生自愿 买）住 宿 : 2400 元人民币/年

✖️强化 : 人民币 6400 元/人（TOEFL 低于 550 分或 IELTS 低于 6 分者必 参加✖️ 备 程学习，并 参加相应考 ，最终由世界海事大学确定是否给予录取。）

校址： 宁省大 市凌海 1 号，116026 联系地址：大 海事大学综合楼 205B 室

电 : 0411-84723212

手机：13898662529

传真：0411-84726138




联系人： 健

E-mail: zhaojian@dlmu.edu.cn / zhaojian@wmu.se

教授名录

	<p style="text-align: center;">硕教授</p> <p>硕（博士）是 WMU 副校（国 事务），也是世界海事大学（WMU）港口与航 经济学、国 物流学以及港口航 市场学教授。他（中国）大 海事大学 MSEM 和上海海事大学 ITL 合作办学 目。</p>
	<p style="text-align: center;">Proshanto Mukherjee 教授</p> <p>P.K.Mukherjee（博士）是世界海事大学原主管科研的副校，并且担任 WMU 博士 目主任。目前受聘于大 海事大学法学，同时也是 MSEM、ITL 合作办学 目的教授以及海事管理与教育 目的协 员， 深海商法专家。</p>
	<p style="text-align: center;">Nakazawa Takeshi 教授</p> <p>Takeshi Nakazawa（博士）自 1980 年毕业于神户商船大学，之后积极投 于海事教育与培 以及 机工程 域的研究。WMU 海事教育与培 专业教授，目前任国 海事大学联合会秘书 。</p>
	<p style="text-align: center;">Jean-Charles Cornillou 教授</p> <p>法国教授 Cornillou 持有 洋船船 和 机 两个 任 书。他在如下 域具有专业特 ；海上安全、船旗国履约、港口国监督、航 安全、无线电 信、GMDSS、搜救、VTS、电子航海、人的因素、劳工公约、STCW 公约等。</p>
	<p style="text-align: center;">Larry Hildebrand 教授</p> <p>Hildebrand（博士）25 余年来一直投 于研究生 ICZM 学科的教学，指导硕士与博士研究，大 发 有关 域当前发展的文章，引 了世界 围的培 与能建 程。</p>
	<p style="text-align: center;">忠洲教授</p> <p>忠洲（博士）是一名 洋船，大 海事大学教授，研究交 信息工程及控制。现任中国海事局航海分委会成员。</p>
	<p style="text-align: center;">Skjong 教授</p> <p>挪威教授 Skjong 是数学博士，DNVGL 席科学家，目前是国 船级社协会综合安全 估专家组主席。</p>

	<p style="text-align: center;">川副教授</p> <p>川（博士），大 海事大学法学 副教授，研究主 关注海上 物 、共同海损、船舶代理和海洋污染。他同时也是某律师事务所的一名兼职律师。</p>
	<p style="text-align: center;">Jens-Uwe Schroder 教授</p> <p>Schroder （博士）于 2003 年在德国伍珀塔尔大学 得安全科学博士学位。他同时持有船 书，分别在杂 船、 箱船和化学品 船上任职。</p>
	<p style="text-align: center;">Hesse 教授</p> <p>Hesse 船 在国 海事组织安全委员会工作多年， 并致力于无线电和 程 别 系统等方面的研究。自 2012 年开始，Hesse 船 委任为国海事组织秘书 的特别代 海上安全和 海盗 目。</p>
	<p style="text-align: center;">杜大昌教授</p> <p>杜大昌先生是前国 海事组织（IMO）有关环境标准 的特约 。他在 IMO 工作 20 余年后于 2014 年初 休。杜先生发 了 多作品、科技 文以及发 于报纸和杂志上的文章，其中包括由中国国家海洋出版社以及人民交出版社所发 的书籍。</p>
	<p style="text-align: center;">Raphaël Baumler 副教授</p> <p>Raphaël Baumler（博士）加入 WMU 之前在航 界工作了 20 年，多年来担任 箱船船 ，海上工作期 ，曾在多种船舶上任职。此外，他 得了管理硕士与博士学位。</p>
	<p style="text-align: center;">云峰副教授</p> <p>云峰（博士）于 2007 年任大 海事大学（DMU）航海技术专业副教授。于 2006 年在 DMU 得博士学位。其研究 域包括：船舶耐波性理 及其应用、 物作业、船舶自动导航系统以及 线性系统和 棒控制。他在学术期刊以及国内外会 上发 20 篇文章。</p>

	<p style="text-align: center;">君忠教授</p> <p>君忠（博士），大 海事大学教授，是 IMO 事务研究、海事教育与培 方 的专家，为不同地区的多个教育咨 目做出 献。</p>
	<p style="text-align: center;">程东教授</p> <p>程东（博士）于 2005 年在 DMU 得博士学位，现任硕士生导师。其研究 域包括：现代 机管理与 机工程、船舶推 系统 、现代润滑技术 及故 分析与故 断。</p>
	<p style="text-align: center;">宋永欣副教授</p> <p>宋永欣（博士），大 海事大学 机学 副教授，已经发 了学术 文 20 余篇，主 研究 域是：压 水管理公约、油水分离、溢油传感器、润滑 油 分析、微流控芯片实 技术等。</p>